

Stupeň: **DSP**
Číslo zakázky: **2018/5**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

CHODNÍK UL. M. ALŠE – V. ETAPA

Investor: Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7, Valašské Meziříčí
Vypracoval: Ing. S. Šipulová
Zodp. projektant: Ing. S. Šipulová
Kontroloval: Ing. Pavel Čunek

Valašské Meziříčí - d u b e n 2019

Dokumentace je členěná dle novelizované vyhl. 499/2006 Sb.

a) Identifikační údaje objektu

název stavby: **Chodník ul. M. Alše – V. etapa**

místo stavby: Místo stavby: Valašské Meziříčí, ul. M. Alše
Katastrální území: Krásno nad Bečvou
Parcelní čísla pozemků: 293/1, 293/69, 293/91, 275/3

Údaje o stavebníkovi

název, IČ, adresa sídla: **Město Valašské Meziříčí, zast. odborem komunálních služeb**
IČ : 00304387
Adresa: Zašovská 784, 757 01 Valašské Meziříčí

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace: **Ing. Pavel Čunek, Vrbenská 245, Valašské Meziříčí**
Číslo autorizace: : 1300195
IČ: 15418162

Projektant stavební části: Ing. Simona Šipulová

Stupeň dokumentace: DSP
Datum zpracování: 04/2019

Spolupracoval: **Ing. J. Dybal**
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
Číslo autorizace : 0002556

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Dispozičně se vycházelo z požadavku investora vést chodník v maximálně možné míře po pozemcích investora a také z ostatního provozu v dané lokalitě.

Provozně se jedná o stavbu, která chce zvýšit bezpečnost a komfort chodců na cestách do zaměstnání, školy nebo za zábavou

Chodník bude napojen na projektovaný společný pás pro cyklisty a chodce IV. etapa, bude začínat u vjezdu do pneuservisů a končit napojením na stávající chodník podél silnice III. třídy „Hranická“. Chodník je dlouhý 376,9 m. Stávající rekonstruovaný chodník má šířku 1,7 - 2,1m. Nový chodník má jednotnou šířku – 2,0 m

Povrch chodníku bude z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, v místech vjezdů k objektům tl. 80 mm. Dlažba bude obdélníková 100x200 mm, delším rozměrem bude uložena kolmo na obrubník. Příčný sklon chodníku je max. 2,0%, max. podélný sklon je max 4,6%. Chodník bude olemován obrubníky. V místech, kde chodník sousedí s ploty budou vodící linie tvořit podezdívky oplocení. Na straně od komunikace bude obrubník zapuštěný do výšky pásu. V místě přechodů bude výška obrubníku snížena na max . 20 mm nad komunikací, v místech vjezdů bude výška 50 mm nad komunikací. Na straně u komunikace bude obrubník BO 15/30, osazený do výšky 10 - 12 cm (dle stávajících výškových poměrů) nad úroveň

komunikace a na vzdálenější straně bude obrubník BO 10/25. Obrubníky budou uloženy do betonového lože C 12/15 tl. min. 100 mm s boční opěrou. Chodník bude respektovat stávající vjezdy na pozemky soukromých vlastníků.

Skladba a úprava povrchu je patrná z výkresové dokumentace.

V rámci akce dojde k posunu stávajících sloupů veřejného osvětlení o cca 500 mm směrem k plotům a budou navržena nová svítidla až k začátku chodníku u pneuservisu.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci –dopravní údaje, geotechnický průzkum

Pro zpracování projektu byly použity podklady od Jednotné digitální mapy Zlínského kraje.

Ostatní průzkumy nebyly provedeny vzhledem k jednoduchosti stavby, dosavadnímu využití území a jeho znalosti.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Sloupy stávajícího veřejného osvětlení, které jsou umístěny ve stávajícím chodníku, budou posunuty co nejbližší k plotům (posunutí o cca 50 cm). Stávající pozemní komunikace bude po realizaci chodníku opravena v pásu širokém 600 mm.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Pro konstrukci pochozích ploch chodníku se počítá s trojí skladbou, pro plochy pochozí nepojížděné, plochy pochozí pojížděné (vjezdy k objektům přes chodník) a plochy pojížděné hodně zatížené (vjezdy do areálu Správy a údržby silnic).

Vzorové skladby chodníku:

Vzorová skladba nepojížděného chodníku

- bet. zámková dlažba šedá (obdélníky 100x200x60)	ZD	60 mm
- lože ze štěrku fr. 4 - 8 mm	L	30 mm
- podklad ze štěrku fr. 8 - 16 mm	ŠD	150 mm
- podklad ze štěrku fr. 16 - 32 mm	ŠD	100 mm
celkem konstrukce chodníku		340 mm

Vzorová skladba chodníku v místech vjezdů

- bet. zámková dlažba šedá (obdélníky 100x200x80)	ZD	80 mm
- lože ze štěrku fr. 4 - 8 mm	L	30 mm
- podklad ze štěrku fr. 8 - 16 mm	ŠD	150 mm
- podklad ze štěrku fr. 16 - 32 mm	ŠD	100 mm
celkem konstrukce chodníku		360 mm

Vzorová skladba vjezdů – asfaltový povrch

- asfaltový beton střednězrnný ACO 11+		60 mm
- spojovací postřik		
- obalované kamenivo střednězrnné ACL16		90 mm
- spojovací postřik		
- kamenivo zpevněné cementem KSCI		180 mm
- podklad ze štěrku fr. 0 - 63 mm ŠD		150 mm
celkem konstrukce		480 mm

Oprava komunikace u nových obrubníků v šířce 600 mm

- asfaltový beton střednězrnný ACO 11+	60 mm
- spojovací postřik	
- obalované kamenivo střednězrnné ACL16	90 mm
- spojovací postřik	
- kamenivo zpevněné cementem KSCI	180 mm
- podklad ze štěrku drti fr. 0 - 63 mm ŠD	150 mm
celkem konstrukce	480 mm

Výkaz výměr:

Celková délka chodníku: **369,5 m** (bez přechodu přes ul. Na Příkopě)

Celková plocha chodníku: **736 m²**

Zámková dlažba 100x200x80 mm (vjezdy) : **29,50 m²**

Zámková dlažba 100x200x60 mm: **588,50 m²**

Plocha vjezdů s asfaltovým povrchem: **46 m²**

Dlažba bez sražené hrany COMCON CDR (dlaždice 255x255x60 mm) : **17,50 m²**

Dlažba s vodící linií pro nevidomé: **29,50 m²**

Reliéfní dlažba pro nevidomé (červená) tl. 60 mm: **11,50 m²**

Reliéfní dlažby pro nevidomé (červená) tl. 80 mm: **13,50 m²**

Obrubník BO 10/25: **93,50 m**

Silniční obrubník BO 15/30: **295 m**

Silniční obrubník nájezdový: **51 m**

Silniční obrubník přechodový levý: **11 m**

Silniční obrubník přechodový pravý: **11 m**

Bourání stávajícího chodníku - asfaltový povrch: **382 m²**

Bourání stávajícího chodníku - dlažba: **156 m²**

Oprava komunikace: **242 m²**

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníku je navrženo příčným spádem 2 % směrem k asfaltové komunikaci. Odtud jsou dešťové vody svedeny do stávajících vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nebude použito žádné dopravní značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Návrh stavby byl proveden s ohledem na místní podmínky a na splnění obecných technických požadavků na výstavbu. Důležité je při realizaci zvolit vhodnou mechanizaci, aby nedošlo k poškození okolních nemovitostí v důsledku realizace chodníku. Investor je povinen zajistit vytyčení podzemních inženýrských sítí (pokud se na parcele vyskytují) a toto plně respektovat. Dále je nutno dodržovat stanovená ochranná pásma inženýrských sítí a požadavky správců sítí (viz. dokladová část).

V rámci realizace této akce nejsou použity žádné speciální postupy ani kladeny speciální požadavky. Při údržbě se bude využívat standardních postupů a strojů.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá vazbu na technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba je navržena v souladu s ČSN 736110 Projektování místních komunikací.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Řešení využití stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, dle podmínek vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou možností pohybu a orientace, bude realizováno provedením chodníku v podélném sklonu max. do 5 %, příčný sklon do 2 %, v místech přejezdů snížení obrubníků na 20 mm nad komunikaci a varovnými pásy šířky 400 mm z barevně odlišné dlažby s reliéfními výstupky. V místech, kde chodník probíhá vedle stávajícího oplocení, bude tvořit vodící linii podezdívka oplocení. U autosalonu Ford, podél Pneuservisu Kopecký a u objektu č. 453/8 bude vodící linii tvořit speciální dlažba s podélnými drážkami. Pro varovné pásy je navržena speciální červená dlažba s hmatovou úpravou, ostatní použitá dlažba je barvy šedé. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu bude u slepecké dlažby s reliéfními výstupky pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm. Lemující pás bude z rovinných dlaždic 255x255 mm šedé barvy bez sražených hran (šířka spár bude max. 4 mm, počet spár mezi dlažebními prvky na délku 1 m pásu lemujícího hmatový prvek max. 5 ks, počet spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu max. 1 ks). Signální pásy v místech pro přecházení nebudou umístěny dle ČSN 736110 Z1 čl. 10.1.3.1.14. Místa pro přecházení nelze ze stavebně technických důvodů považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bude zřízen pouze varovný pás.

Ve Valašském Meziříčí

Ing. Simona Šipulová